焉耆霍拉山丝路古村等四景区门票、区间车价格定价成本监审结论

依据《价格法》《政府制定价格成本监审办法》、《新疆维吾尔自治区定价成本监审目录》、《自治区景区门票定价成本监审暂行办法》和《新疆维吾尔自治区政府制定价格成本监审引入第三方审核服务暂行办法》等相关规定，巴州发展改革委在履行成本监审程序后，形成焉耆霍拉山丝路古村等四景区门票、区间车价格定价成本监审结论如下：

一、焉耆县霍拉山丝路古村景区门票价格定价成本监审结论

2019年-2021年景区门票价格单位定价成本为20.27元/人。具体情况如下所示：

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 项 目 | 2019年 | 2020年 | 2021年 | 三年平均 |
| 1.运营成本 | 745,385.43 | 898,748.89 | 510,262.50 | 718,132.27 |
| 2.应冲减成本的收入（用负数表示） | -139,060.00 | -66,500.00 | -66,500.00 | -90,686.67 |
| 3.定价总成本 | 606,325.43 | 776,314.77 | 443,762.50 | 627,445.60 |
| 4.标准游客数 | 32,185 | 30,186 | 30,475 | 30,949 |
| 5.单位定价成本 | 18.84 | 27.27 | 14.56 | 20.27 |

二、若羌米兰古城景区门票、区间车定价成本调查结论

1.景区门票。经调查，若羌县米兰古城遗址旅游景区门票单位定价成本在三种情况下分别为：21.64元/人，33.81元/人和45.08元/人。具体情况如下表所示：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 项 目 | 乐观估计 | 一般估计 | 悲观估计 |
| 1.运营成本 | 4,327,758.38 | 4,327,758.38 | 4,327,758.38 |
| 2.门票分摊比例% | 75.00 | 75.00 | 75.00 |
| 3.门票运营成本 | 3,245,818.79 | 3,245,818.79 | 3,245,818.79 |
| 4.标准游客人数 | 150,000 | 96,000 | 72,000 |
| 5.单位定价成本 | 21.64 | 33.81 | 45.08 |

2.区间车价格。若羌县米兰古城遗址旅游景区区间车单位定价成本在三种情况下分别为：7.21元/人，11.27元/人和15.03元/人。具体情况如下表所示：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 项 目 | 乐观估计 | 一般估计 | 悲观估计 |
| 1.运营成本 | 4,327,758.38 | 4,327,758.38 | 4,327,758.38 |
| 2.区间车分摊比例（%） | 25.00 | 25.00 | 25.00 |
| 3.区间车运营成本 | 1,081,939.60 | 1,081,939.60 | 1,081,939.60 |
| 4.标准乘客人数 | 150,000 | 96,000 | 72,000 |
| 5.单位定价成本 | 7.21 | 11.27 | 15.03 |

三、罗布人村寨景区区间车价格定价成本监审结论

2020年-2022年区间车价格单位定价成本为17.53元/人。具体情况如下表所示：

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 项 目 | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 三年平均 |
| 1.运营成本 | 2,743,751.85 | 3,692,547.85 | 3,047,621.36 | 3,161,307.02 |
| 2.应冲减成本的收入 | -281,518.76 | -417,764.72 | -221,193.05 | -306,825.51 |
| 3.定价总成本 | 2,462,233.09 | 3,274,783.13 | 2,826,428.31 | 2,854,481.51 |
| 4.全里程全票价加权标准乘客数 | 128,107 | 243,570 | 132,179 | 162,811 |
| 5.单位定价成本 | 19.22 | 13.44 | 21.38 | 17.53 |

四、塔里木胡杨林公园景区区间车定价成本监审结论

2021-2022年塔里木胡杨林公园景区区间车价格单位定价成本为19.37元/人。具体情况如下表所示：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 项目 | 2021年 | 2022年 | 两年平均 |
| 1.运营成本 | 1,758,247.54 | 1,222,398.15  | 1,490,322.85 |
| 2.应冲减成本的收入 | -281,448.90  | -45,384.98  | -163,416.94  |
| 3.定价总成本 | 1,476,798.64  | 1,177,013.17  | 1,326,905.90  |
| 4.全票价加权标准乘客数 | 113,000  | 24,000  | 68,500  |
| 5.单位定价成本 | 13.07 | 49.04  | 19.37  |

巴州发展和改革委员会 2023年8月10日